

# yaveteran

## Автономная экосистема занятости для ветеранов

---

### 1. Краткое определение

**yaveteran** — это автономная экосистема занятости, где участники полностью контролируют решения, правила и развитие среды.

Это **не** реабилитация, **не** социальная помощь и **не** благотворительность.

Это инфраструктура, в которой: - работа — основа стабилизации, - контроль — внутри сообщества, - участие — добровольное, - роль — активная.

---

### 2. Принципиальная позиция

**Что yaveteran не является:**

- реабилитационным центром
- психологической программой
- социальным проектом
- фондом помощи
- благотворительной инициативой

**Что yaveteran является:**

- рабочей экосистемой
  - средой принятия решений
  - инфраструктурой занятости
  - автономным сообществом
- 

### 3. Базовая идея

Людям с высоким уровнем тревожности и потерей контроля **не нужна терапия**. Им нужна: - роль - ритм - полезность - предсказуемая среда

Работа возвращает субъектность быстрее и устойчивее любых программ помощи.

---

## 4. Почему такси

Такси выбрано как базовый формат занятости по следующим причинам:

- минимальная физическая нагрузка
- сидячая позиция
- короткие циклы действий
- понятный результат
- гибкий график
- низкий порог входа

Такси подходит: - людям с ампутациями - людям с ограниченной подвижностью - людям с повышенной тревожностью

Дополнительные роли: - оператор - диспетчер - координатор

---

## 5. Экосистема yaveteran

Экосистема состоит из трёх слоёв:

### 5.1 Платформа yaveteran

- точка входа
- фильтр по идентичности
- внутренняя среда
- единый язык

### 5.2 Такси «Я ветеран»

- рабочие места
- адаптированные автомобили
- автономные смены
- прозрачная экономика

### 5.3 Сообщество

- взаимная поддержка
  - отсутствие внешних кураторов
  - принятие решений изнутри
- 

## 6. Принципы управления

- нет внешнего управляющего
- нет кураторов
- нет психологов
- нет спонсоров, диктующих условия

Все ключевые решения принимаются участниками: - правила работы - распределение доходов - развитие инфраструктуры

---

## 7. Экономическая модель (MVP)

### Источник дохода:

- поездки такси

### Распределение:

- доход водителя / оператора
- общий фонд обслуживания
- фонд развития

### Принципы:

- прозрачность
  - простота
  - отсутствие скрытых удержаний
- 

## 8. MVP: пилотный запуск

### Этап 1. Подготовка

- 3–5 автомобилей
- переоборудование под инвалидность
- базовая диспетчеризация

### Этап 2. Запуск

- ограниченный город / район
- закрытый набор участников
- минимальный интерфейс

### Этап 3. Стабилизация

- настройка графиков
  - корректировка правил
  - формирование внутреннего совета
- 

## 9. Вход в систему

Вход основан на принципе:

«Ты не доказываешь, кто ты. Ты простоходишь.»

- без публичной регистрации
- без верификационных шоу
- без внешней оценки

---

## 10. Коммуникация

### Язык проекта:

- прямой
- без жалости
- без героизации
- без оправданий

### Основное сообщение:

**yaveteran — среда, где ты принимаешь решения сам.**

---

## 11. Почему это устойчиво

- нет зависимости от грантов
  - нет внешнего управления
  - нет временных программ
  - есть работа
  - есть доход
  - есть участие
- 

## 12. Долгосрочное развитие

- расширение автопарка
- масштабирование по городам
- дополнительные рабочие роли
- автономные региональные ячейки

Каждая ячейка — самостоятельная.

---

## 13. Итог

**yaveteran — это не помощь.**

Это: - инфраструктура - среда - автономия

Здесь не лечат. Здесь живут и работают.

---

© yaveteran